

13 בדצמבר, 2010  
ו' בטבת, תשע"א

באמצעות שליח

לכמ'  
עו"ד יהודה וינשטיין,  
היו"ץ המשפטיא לממשלה  
משרד המשפטים  
ר' צלאח א-דין 29  
ירושלים

א"ג,

הנדון: בקשה להורות למשטרת ישראל לפתח בחקירה נגד ראש הממשלה בגין נחנחו, שר הפנים אליו יש,  
שר האוצר יובל שטייניץ ושר הביטחון אהוד ברק - בדבר גרים מותם של נספי השירות בכרמל

1. הננו פונים אליך בתוקף מעמדך כראש התביעה הפלילית במדינת ישראל, כדי שתורה למשטרת ישראל לפתח בחקירה נגד ראש הממשלה, שר הפנים, שר האוצר ושר הביטחון, בדבר אחירותם לగרים מותם של בתנו וכלהנו הירקה, טופז אבן חן-קלין ז'ל, וכן של 42 נספים נוספים בשירות שאירעה בכרמל.
2. בפתח הדברים ברצוננו להבהיר שהתלוונה אינה מונעת מכابנו על אובדן הבית והכליה ולא מהשאייה לנוκם אלא מהמודעות, לה שותפים רבים, שהדרך לתיקן את האופן הרשלני שבו מתנהלת ממשלה ישראל ומקבלת החלטות הרות אסון, היא ביצירת נורמה שלפיה מחייב החלטות הרשלניות יתנו את הדין בגין מחדלים הפליליים.
3. אם הדין לא יומצה עתה עם האחראים, נמצא עצמנו בפני החלטות רשלניות נוספות שיגרמו לאובדן המוני של חי אדם; ובleshono של מבקר המדינה בדור' החורון אוזות הערכות שירותי הכבאות וההצלה בעת חירום, שנערך בעיקרו טרם אסון השירות ופורסם ימים ספורים לאחריו:

"רוב לקוחות מלוחמת לבנון השנייה לא נלמדו, הליקויים לא תוקנו ושוב ניתן להציג על אי-תיאום בין הגוף השלטוניים, על "גיררת רגליים" של המופקדים על הטיפול בנושא ועל הוויוכוח הנמשך על מחדלים שהעצימו את האסון. המחדלים הקשיים שנתגלושוב בגופי שלטונו, במינהל בלתי-תקין הנתפס בכישלונו...  
ביני לביןי, אני יותר ויותר משוכנע שرك בעדים חריגים ומשמעותיים שלא אמנה כאן, ניתן יהיה לשבור את המוסכמה הוטתקה: "הכלבים נובחים והשיירה עוברת".

4. כתוצאה מהשירות שהתחוללה לאחרונה בכרמל, נקטפו חיים של ארבעים ושלושה בני אדם, בעודם באיבם. מותם של הנספים אינו יד הגורל, אלא עקב רשלנותם החמורה של ראש הממשלה, שר הפנים, שר האוצר ושר הביטחון.
5. התרשלותם של ראש הממשלה והשרים הנזכרים מتابטהת בעיקר בשני מישורים: האחד - העדר במידע של הקצתה משבאים לצורך שירותיכם לבאות, למרות שהצריכים הדוחפים היו נהירים לכול; והשני - העדר במידע של עירית שינויים מבניים בשירותי הכבאות, באופן שבו תוכל המערכת להתמודד עם שריפות ענק, כולל מערכת מניעה (шибלי אש, גיזום מניעתי, תצפיות, התראות, דרכי תקשורת, וכדומה) והקמת מערכת פיקוד ושליטה לפקוד בעת חירום; ובleshono של מבקר המדינה:

"עוד עלה בביטחון כי היכולת לשיפור היערכותם של שירותי הכבאות לעת חירום תלואה בעיקר בהקצת התקציבים הנדרשים להם ובביצוע שינוי ארגוני. המענה התקציבי הותנה על ידי משרד האוצר בביצוע הרפורמה הארגונית".

6. כבר שנים שהמומחים לעניין מזהירים, במיוחד השירות הקודמות בכרמל, כי אין בידי שירותיכם הכספיים נאותים להלחם בשירותות ענק, וכותזאה מכך עלול להיגרם אסון כבד. כן, שהידיעה בדבר הצורך להקצות את המשאבים האמורים היא بغداد נחלת הכלל, ולא כל שכן בידיעת ראש הממשלה והשרים הנזכרים.

.7 אין חולק, והדברים כתובים גם בדוח האחרון של מבקר המדינה, שירותי הכבישות חסרים אמצעים בסיסיים כדי להתמודד עם שריפות ענק, ופועלים בתנאים חסריים. היינו, היה על הנילונים לגרום להקיומו של כוח אדם מספק בשירותי הכבישות והן ולהשיקע באמצעי כיבוי שונים, לרבות מלאי מספיק של חומרי כיבוי, כבאות מודרניות ומערך מוטס לכיבוי שריפות.

.8 שר האוצר היה ער לצרכים החיווניים, אך הוא שלל במודיע את התקציבים הדרושים, במטרה לכפות רפורמה, שלא הটבעה בפועל באשמה הממשלה, שר הפנים, האחראי המיניסטריאלי על שירותי הכבישות, לא פעל כנדרש ממנו כדי לקבל את התקציבים לצורך השיקום של שירותי הכבישות ואילו שר הביטחון לא מילא כראוי את תפקידו כמי שאחראי על מערכת החירות - כשהראש הממשלה עמד מנגד מבלי להטיל את כובד משקלו בנושא זה, דבר שהתחייב מהניסיונות - ואף נתן במודיע את ידו לשבחת המתמשכת בעניין.

.9 אין לפניו רשלנות גרידיא של ראש הממשלה, שר הפנים ושר הביטחון, אלא עצמת עניינים ואי-אכפתיות ביחס לתחזאות העולות לנבווע מהudder הקצת המשאבים. היה צריך להיות ברור לראש הממשלה ולשרים הנזקרים שליליות המשאים תסקן חי אדם, אך הם נראה הימרו על כך שאסון לא יתרחש - ובכך פשעו. מחייב החלטות אינם רשאים לשחק ברולטה וסית בחיי ילדינו – ואם התרחש אסון, דבר שלצערנו אכן קרה – הם חייבים לתת את הדין על כך, ولو בצד שאסונות דומים לא ישנו.

.10 אף בסוגיית השינויים המבוקשים לא נעשה דבר ממשי, למروת התרבות של מבקר המדינה ולמרות זהירות המומחים, לאחר השירות הקודמות. כתוצאה לכך, גם האמצעים הדלים המצוים בידי שירותי הכבישות לא נוצלו באופן אפקטיבי ולא היו נהלים בעלי תחוללה וב-זרועית, כיצד יש להנוגע בעת אי-ירוע של שריפת ענק. על שר הביטחון היה לנקט בצעדים על מנת להסדיר עניין זה, מtopic היו אחראי מיניסטריאלי על שירותי החירות המדינה - ולפיכך, גם הוא שותף למחדלים של ראש הממשלה והשרים הנזקרים.

.11 לו היו מוקצים במועד המשאים הנדרשים ו/או היה מקום המבנה הארגוני הנחוץ, לא היה קורה האסון שקטף בדמי ימיהם את קירנתנו, טופז ז', ואת ארבעים ושנים הנספים. המומחים תמיימי דעתם, שלו עמדו לשירותי הכבישות האמצעיים הנדרשים, היו הcabאים מצלחים לכבות את השירות בראשיתה. תחת זאת, הגיעו שירותי הכבישות לאחר התפרצויות האש באיחור ובכוח אדם ואמצעים דלים, אשר לא אפשרו להתגבר על האש. יתר על כן, לו היה בנמצא מערכ כיבוי אוורי, ניתן היה להתגבר על השירות עד בתחילת התיה.

.12 זאת ועוד, לו היה מקום מושבם של פיקוד ושליטה משלבים, הייתה נמנעת מלכתחילה הגעתו של האוטובוס לציר העובר בעיר אשר בו התחללה שריפת הענק.

.13 התוצאה היא שיש קשר סיבתי בין מחדלי הנילונים לבין מותם של ארבעים ושלושה הרוגי אסון השירות בכרמל. אין לנו אלא להיתלות בדבריו של מבקר המדינה בדוח האמור, המדברים בעד עצמן:

"תמונה המצב החמור של היערכות שירותי הכבישות לעת חירום מעידה שיש צורך להסדיר בדחיפה את הקצתה התקציבים למערך הכבישות. זאת ועוד, אף שמשרד הפנים ומשרד האוצר היו ערימים למחסור החמור בעזוז ובכוח אדם בשירותי הכבישות, הם לא פעלו בשיתוף לביבוש וلتיקցוב של תכנית הכלולות לוח זמנים בדרך להשלמת הפעירים האמורים בטוחה המיידי והकצר ובטוחה הארוך, אף שברוור כי הדבר חיוני לתפקודו של מערך הכבישות בעת חירום".

.14 הנה כי כן, יש לפניו תשתיות עובדיות מספקת כדי לפתוח בחקירה נגד ראש הממשלה, שר הפנים, שר האוצר ושר הביטחון ביחס לביצוע עבירה של גרימת מוות ברשלנות.

.15 נבקש שהחקירה תבצע במהירות הראויה, תוך מתן עדיפות לחקירה זו, וזאת כדי למנוע הישנותם של אסונות דומים ואך חמורים יותר.

בכבוד רב,

חיים קלין, ניצב (בדימוס)

זאב אבן חן, ניצב (בדימוס)